

CONTENIDO

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Año corrido	12_P
PIB (II Trimestre de 2016)	2,0%	4,8%	
IPC Septiembre de 2016	-0,05%	5,25%	
IPP Septiembre de 2016	-0,24%	1,34%	
ICTC Septiembre de 2016	0,43%	1,03%	
Desempleo Agosto de 2016	9,0%	9,2%	
DTF (E.A.) Octubre 21 de 2016	6,9%	6,33%	
Dólar TRM Octubre 21 de 2016	\$ 2.934	\$ 3.092	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Octubre de 2016	\$ 8.459	\$ 7.391	
Gasolina Corriente Octubre de 2016	\$ 8.748	\$ 7.934	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

Esta Semana

[Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera ICTC - Septiembre](#)

[Avances Transporte Férreo](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



El país reduce el déficit comercial en agosto. Octubre 18.

El déficit comercial de Colombia disminuyó en 28 por ciento en agosto respecto al mismo mes del año pasado, hasta 1.032,5 millones de dólares, debido a un repunte de las exportaciones que contrastó con una reducción de las importaciones. El desbalance en agosto resultó de importaciones por 4.037,2 millones de dólares y exportaciones por 3.004,7 millones de dólares. En el acumulado entre enero y agosto, el déficit comercial del país se redujo un 16,3 por ciento, a 8.276,1 millones de dólares, con respecto al del mismo periodo del 2015. En el periodo analizado, las exportaciones bajaron un 22,2 por ciento, mientras que las importaciones lo hicieron en un 20,5 por ciento con respecto al mismo periodo del año pasado. Según agregó el Dane, la disminución se dio como resultado de las menores compras de maquinaria de transporte con -29,9 por ciento, que contribuyó con -14,5 puntos porcentuales a la variación del grupo.

El Tiempo.
[Ver más](#)

Efectos por las vías 4G se sentirán en 2017. Octubre 12.

De acuerdo con el presidente de Anif, Sergio Clavijo, la inversión del programa de infraestructura, que ronda los \$50 billones, llega en un momento de desaceleración económica en el que “el sector financiero, especialmente, aprendió su lección de la crisis de finales de la década de los noventa”. En las estimaciones que realiza el equipo de investigaciones económicas del Banco de Bogotá, los cálculos del efecto multiplicador de la primera ola de concesiones -que requieren de inversiones de \$11 billones- representará un crecimiento de la economía adicional de 0,2% del PIB. Camilo Pérez director de investigaciones económicas de Banco de Bogotá, considera que mientras este año la economía global aumentaría 3,1%, explicada por el menor ritmo de crecimiento de países como Estados Unidos y la zona euro, en 2017 el incremento del PIB global sería de 3,4%. **El Heraldo.**

Adios a los impuestos a la riqueza, CREE y su sobretasa. Octubre 21.

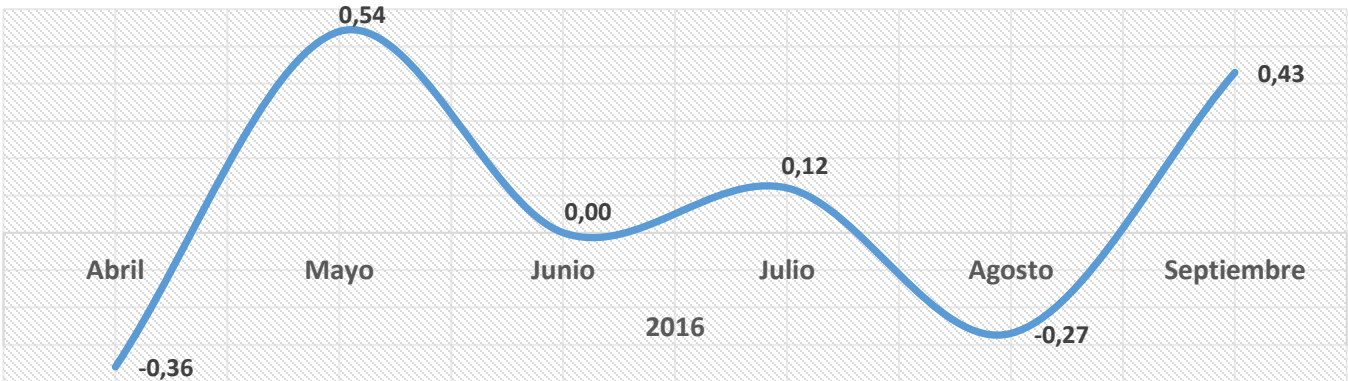
El proyecto de reforma que presento el Ministro de Hacienda Mauricio Cardenas reduce el impuesto a la renta de los empresarios, la tarifa que se aplicara para las compañías será de 32%, pero esto será hasta el 2019, ya que, el impuesto será progresivo, de acuerdo con el documento durante el 2017 y 2018 la tarifa general del impuesto sobre la renta será de 34% y 33%, respectivamente. El proyecto unifica el impuesto de renta con el de CREE en un solo impuesto que se liquida sobre las utilidades a partir de las normas aplicables contables vigentes. La tarifa combinada entre el impuesto de renta y el Cree que actualmente pagan las empresas del país es superior al contexto internacional. **Mundo Marítimo.**

BOLETÍN

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) Septiembre

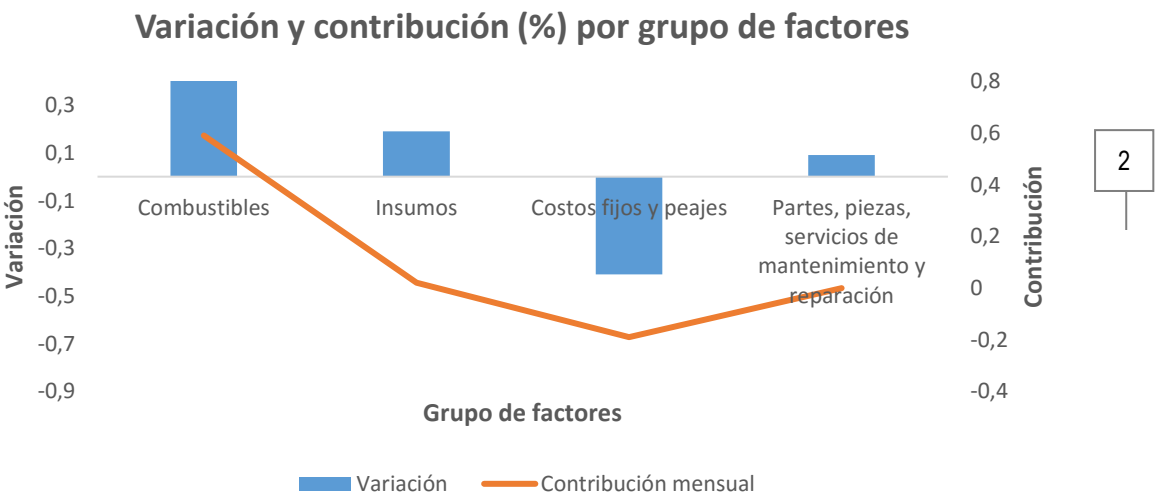
Durante el mes de septiembre de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera ICTC presento una variación de 0.43%, superior a lo registrado en el mes de agosto cuando registro una variación negativa de 0.27%.

ICTC Variación Mensual 2016



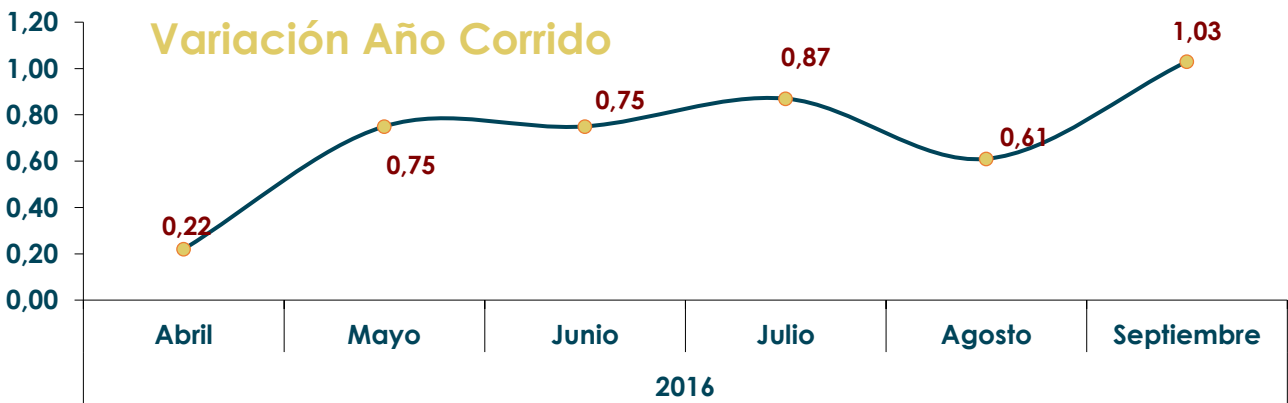
La variación que se evidencio durante el mes de septiembre de 2016, se explica principalmente por el grupo de combustibles, cuya variación mensual fue de 1.52% y contribuyo en 0.59 puntos porcentuales, por el contrario, el grupo de costos fijos y peajes registro una contribución negativa de 0.19 punto porcentuales y una variación mensual de -0.41%.

En cuanto a la contribución de los otros grupos en el índice, las principales clases de costos con aportes positivos lo registraron los impuestos y revisiones, y llantas ubicadas en la tracción, mientras que las clases de costos con aportes negativos fueron el costo del vehículo y su apalancamiento, y el rubro correspondiente a filtros presentando una variación para septiembre de -1.48 y -0.34, respectivamente.



*Fuente: ICTC - DANE

Respecto a la variación año corrido, en el periodo de enero a septiembre de 2016 el ICTC registro una variación de 1.03%, superior a lo observado en los meses anteriores. En el mes de septiembre se llegó al pico más alto de la variación.



Para la variación año corrido los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación; insumo y costos fijos y peajes se ubicaron por encima del promedio, por el contrario el grupo de combustibles fue el único que presento una variación negativa. El mayor aporte a la variación año corrido, se presentó en costos fijos y peajes, el cual contribuyo con 1.10 puntos porcentuales a la variación total, mientras que el grupo de combustibles le restó 0.52 puntos porcentuales.

En el mes de septiembre, las clases de costos que tuvieron mayor contribución a la variación fueron, peajes con 6.21% de variación, seguros con 6.23%, lubricantes con una variación de 4.38% y llantas ubicadas en la tracción con 2.59%. En contraste, las mayores contribuciones negativas las registraron las clases de combustibles con una variación negativa de 1.29% y costos del vehículo y su apalancamiento con -1.85%.

Clases de Costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Peajes	6,21	0,73
Seguros	6,23	0,14
Mano de obra de conductores	2,5	0,44
Llantas ubicadas en la tracción	2,59	0,06
Llantas ubicadas en la dirección	2,58	0,05
Combustible	-1,29	-0,52
Costos del vehículo y su apalancamiento	-1,85	-0,25

*Fuente: ICTC – DANE

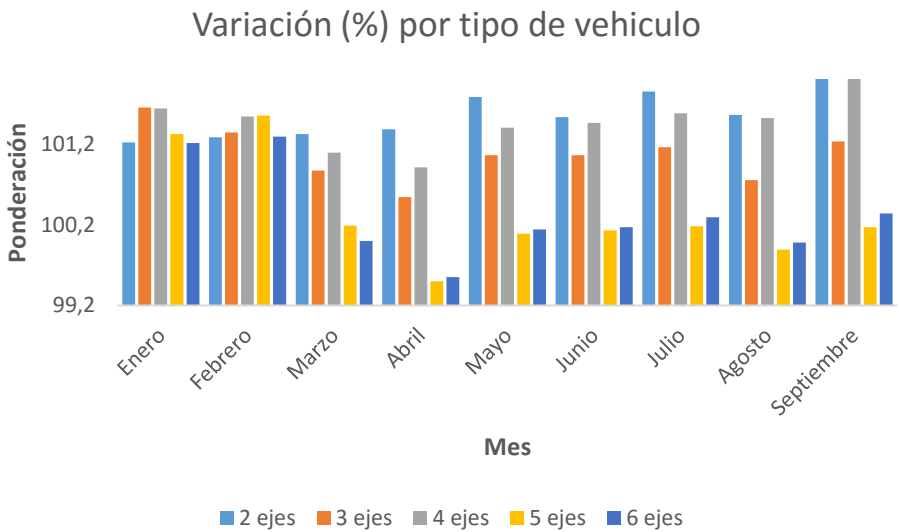
BOLETÍN

En lo transcurrido del año solo el corredor de Bogotá - Cali se ubicó por encima del promedio, los corredores como Bogotá – Bucaramanga, Bogotá – Barranquilla, Medellín – Cali, Bogotá – Villavicencio y Medellín – Bucaramanga registraron variaciones inferiores a la media.

Corredor	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Bogotá-Cali	1,38	0,38
Bogotá- Barranquilla	0,95	0,24
Otros	1,18	0,12
Bogotá - Bucaramanga	0,96	0,12
Medellín - Cali	0,92	0,1
Bogotá - Yopal	0,26	0,01
Bogotá - Villavicencio	0,63	0,05
Medellin - Bucaramanga	0,59	0,01

*Fuente: ICTC – DANE

Por tipo de vehículo, en el mes de septiembre de 2016, los vehículos de 5 ejes fueron los que presentaron una menor variación manteniendo una tendencia baja desde el mes de abril. En contraste, los vehículos de 2 y 4 ejes fueron lo que más contribuyeron a la variación mensual, de igual forma, en septiembre se mantuvo la tendencia creciente de las ponderaciones en los vehículos con 2 y 4 ejes.



*Fuente: ICTC – DANE

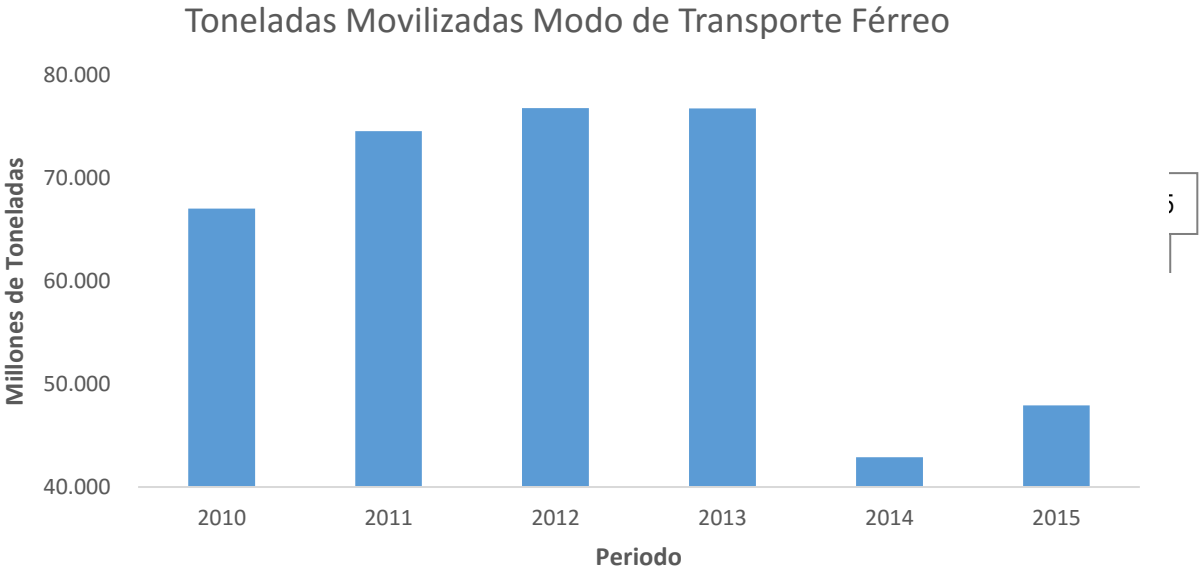
Avances Transporte Férreo

En el continente americano, Colombia fue uno de los primeros países en tener un sistema férreo, sin embargo, no se desarrolló adecuadamente por lo que ha sufrido grandes retrasos. Actualmente el país cuenta con 3.529 km de vías férreas de las cuales el 51% se encuentran en operación. En el siguiente cuadro se muestra el estado de red férrea nacional.

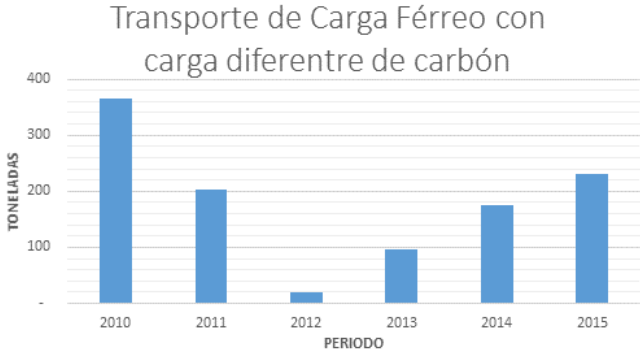
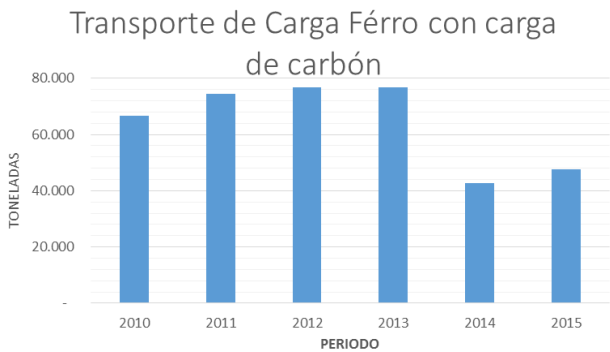
Concesiones Férreas Nacionales		
Concesión	Longitud	Estado
Red Férrea del Pacífico	498 Km	
Buenaventura - Cali	169 Km	Operación
Cali - Cartago	169 Km	Rehabilitación
Cartago - La Felisa	118 Km	Construcción - Rehabilitación
Zarzal - Tebaida	42 Km	Rehabilitación
Red Férrea del Atlántico	246 Km	
Chiriguana - La Loma - Ciénaga	210 Km	Operación
Ciénaga - Santa Marta	36 Km	Operación
Red Férrea Central	88 Km	
Faca - Bogotá	31 Km	Estructuración
Zipaquirá - Lenguazaque	57 Km	Sin rehabilitar
Red Privada	229 Km	
La Caro - Belencito	229 Km	Construcción - Rehabilitación

*Fuente: Transporte en cifras 2015

En el 2015, por el modo de transporte férreo se movilizaron 47.935 millones de toneladas, presentando un crecimiento del 12% frente al 2014. Del total de toneladas movilizadas 230 millones de toneladas corresponden a carga diferente de carbón y 47.705 millones de toneladas son de carga de carbón; estas cifras evidencian un crecimiento del 11% en el movimiento de carga de carbón y un crecimiento del 32% en la carga diferente de carbón.

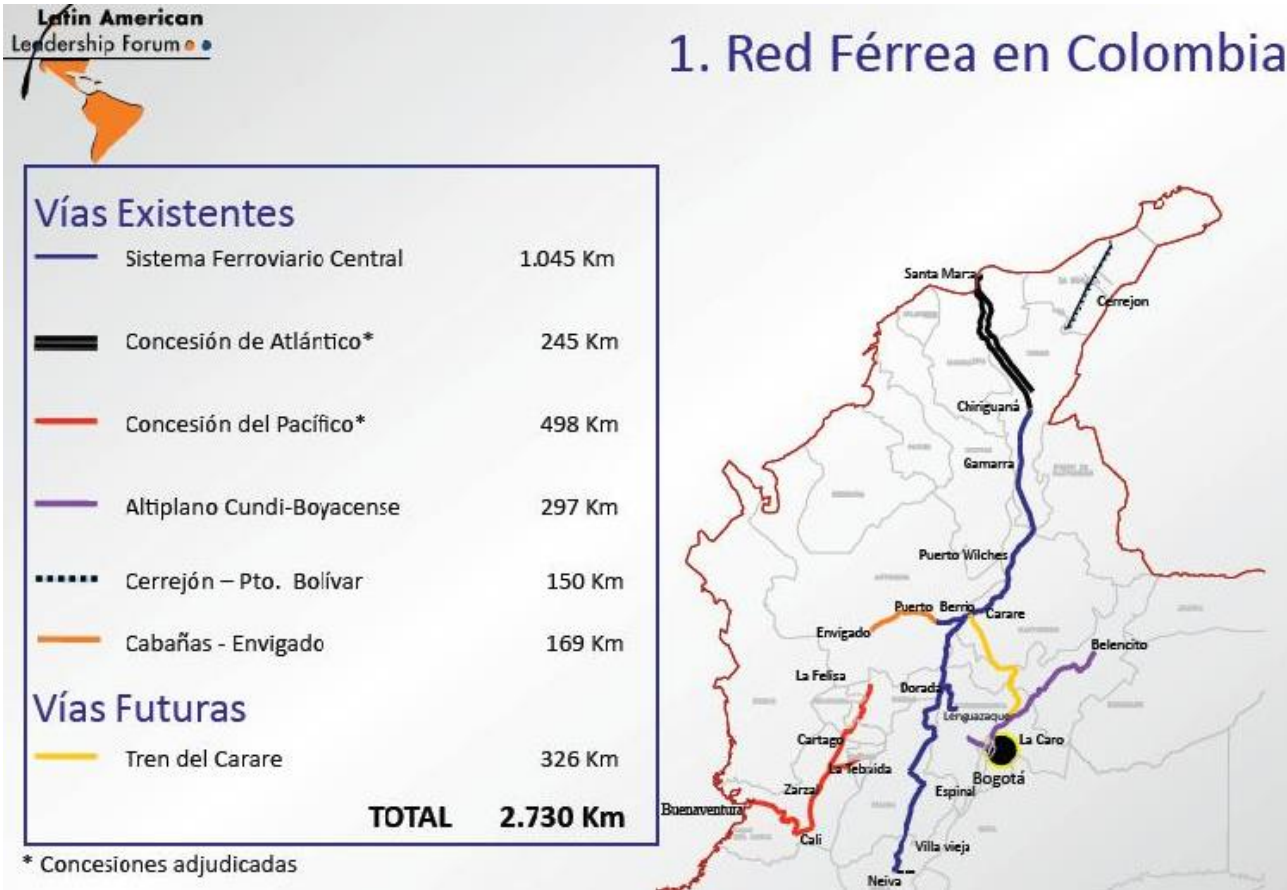


BOLETÍN



*Fuente: Transporte en cifras 2015

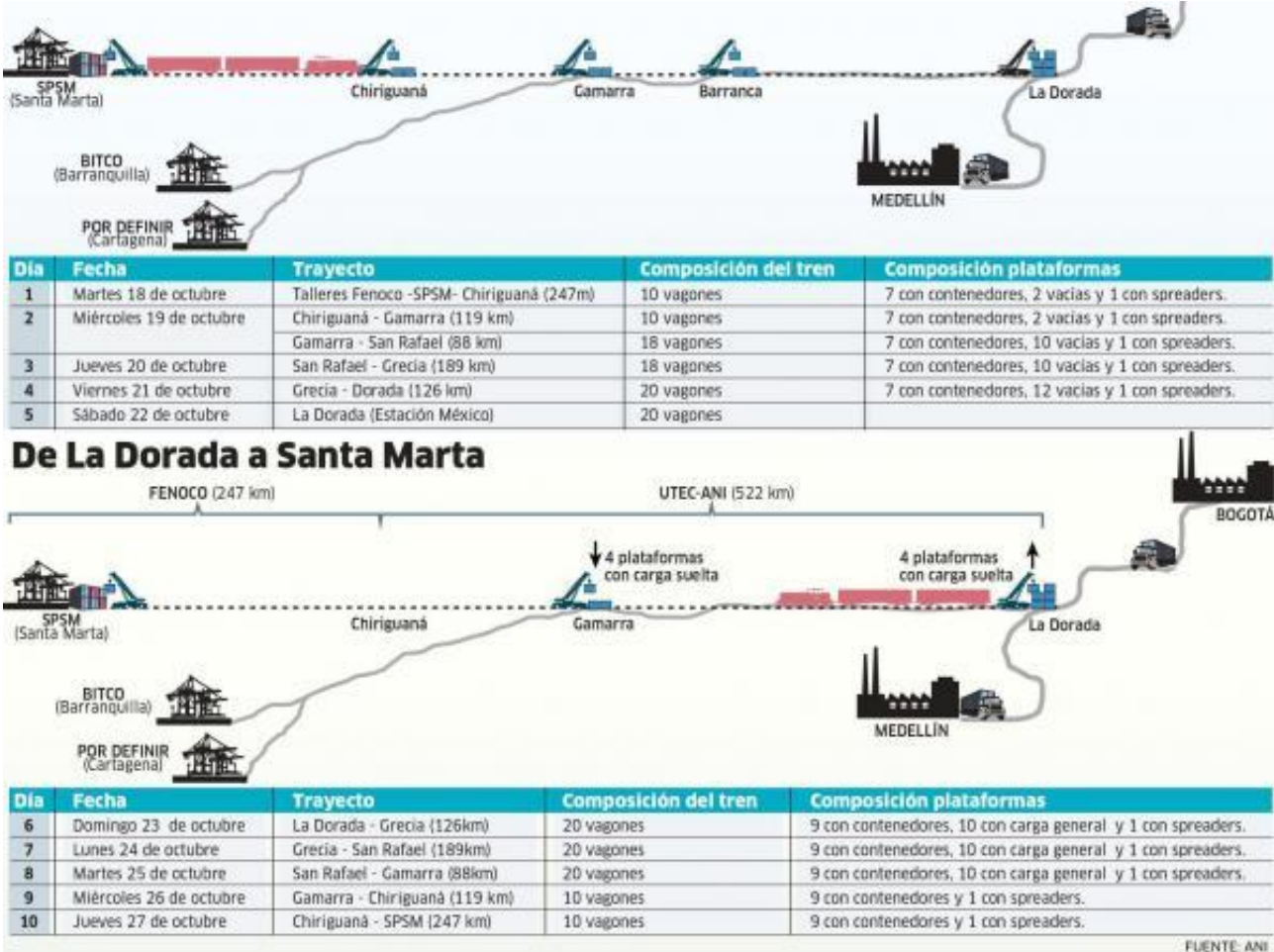
Red Férrea en Colombia



*Fuente: DNP

El proyecto del corredor férreo de Santa Marta – La Dorada perteneciente al Concesionario FENOCO junto con la colaboración de la Unión Temporal Ferroviaria Central, la empresa OPL Carga y la multinacional Holdtrade Atlántico, logro dar inicio el 18 de octubre desde el Puerto de Santa Marta a la prueba de carga que recorrerá cerca de 767 kilómetros a una velocidad promedio de 30 kilómetros por hora y pasara por los departamentos de Magdalena, Cesar, Santander, Antioquia y Caldas. El tren tiene una longitud de 160 metros, está compuesto por 2 locomotoras y 20 plataformas cargadas con contenedores.

BOLETÍN



BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 26 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del

Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	463	22%
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.688	100%
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	1.193.631	822.362	69%
Ocupacion de las sociedades portuarias	<49%	45	
M3 acum. Material movilizado	4.773.600	4.001.240	84%

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Tren de carga prende motor y se va de Santa Marta a La Dorada. Octubre 18.

Se trata de un recorrido de prueba que hace la firma Holtrade Atlántico, con productos distintos al carbón. Pasará por cuatro departamentos. El ferrocarril está compuesto por dos locomotoras U18 y 10 plataformas sobre las cuales irán 20 contenedores de 40 pies cargados con cemento, acero, alambre y productos envasados; realizará el trayecto Santa Marta - Chiriguaná, línea concesionada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a la empresa Ferrocarriles del Norte S. A. (Fenoco) en 1999. Durante su trayecto recorrerá aproximadamente 767 kilómetros cruzando por los departamentos del Magdalena, Cesar, Santander, Antioquia y Caldas. Este proyecto tiene un doble propósito, por un lado, verificar el estado de la vía férrea existente y las obras de rehabilitación en el trayecto Chiriguaná, Cesar - La Dorada, Caldas; y por otro, demostrar que dicho modo, es una alternativa real, eficiente y complementaria del transporte terrestre. **El Heraldito.**

[Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Puerto de Aguadulce está listo para comenzar sus operaciones. Octubre 17.

Luego de nueve años y tras superar toda clase de obstáculos, está listo para comenzar sus operaciones el nuevo puerto de Aguadulce en la costa Pacífico de Colombia. La Sociedad Puerto Industrial de Aguadulce, encargada de operarlo, está ultimando los preparativos para este momento histórico. El puerto de Aguadulce, ocupa una superficie de 128 hectáreas- a las que se sumarán 140 adicionales para desarrollos logísticos- ha despertado gran expectativa en Sudamérica, pues es uno de los más modernos entre Chile y Panamá. Movilizará, en una primera fase, 550.000 contenedores al año y, en una segunda, hasta 2 millones. Ya están dispuestas cuatro grúas Súper Post-Panamax, que facilitarán el movimiento de carga de buques de gran envergadura. Adicionalmente, contará con 32 tractores, 34 remolques y equipos para manipular contenedores. Para permitir el tránsito de mercancías se construyó un muelle de 600 metros de longitud y una vía de 21 kilómetros que conecta directamente con la ciudad de Cali.

[Ver más >](#)

Mundo Marítimo.

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Empresas de Slim apuestan por adjudicarse proyecto en río colombiano. Octubre 19.

Dos empresas del magnate mexicano Carlos Slim están interesadas en el proyecto de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena, el más importante de Colombia, que requerirá de inversiones por unos US\$857 millones. El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, dijo que las empresas interesadas deberán presentar el 28 de octubre una carta de compromiso de la banca de inversión Goldman Sachs para financiar el proyecto. El proyecto del Magdalena busca incrementar el transporte de carga en el río a cerca de 10 millones de toneladas para el 2029, en un intento por reducir los costos de carga e impulsar las exportaciones de productores de materias primas y compañías agrícolas.

[Ver más >](#)

América Económica.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Octubre 21 de 2016

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (16) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 84 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)